



ТРУД И ВРЕМЯ

НА ЮЖНОМ УРАЛЕ

PROFRED@CHELPROF.RU

№2 (250) ● 16-31 ЯНВАРЯ 2010 г.

ВЫХОДИТ 2 РАЗА В МЕСЯЦ

ПОД ПЯТОЙ ЧАСТНОГО ПЕРЕВОЗЧИКА

В Челябинске, пожалуй, не проходит и дня без дорожно-транспортных происшествий с участием «маршруток». Переполнившие дороги города машины частных перевозчиков ведут себя бесцеремонно: самовольно меняют маршруты, «подрезают» других участников движения, мешают общественному транспорту при посадке и высадке пассажиров. Понять водителей «газелей» можно - они спешат заработать свои рубли.



А в это время на остановках кутаются в воротники пожилые люди в ожидании трамвая или троллейбуса. Городской электротранспорт экологичен и эффективнее «маршруток», но его машины все реже выходят на линию - муниципальное предприятие «Челябгортранс» задолжало энергетикам. В октябре 2009 года губернатор области Петр Сумин уже выделял на погашение долгов Челябинскому транспорту 100 миллионов рублей.

Но предприятие не может свести концы с концами, поскольку его перевозки убыточны. Из-за нехватки средств парк машин год от года ветшает, уходят специалисты - кондукторы и водители недовольны заработной платой.

В конце минувшего года на итоговой пресс-конференции глава Челябинска Михаил Юревич, рассказывая журналистам о транспортных проблемах города, заметил: «Ситуация аховая! Хаос

в маршрутной сети, долги Челябингортранса, общественный транспорт работает на пределе. Будем решать эту проблему совместно с областью». И вот первый шаг в деле реформирования частного пассажирского транспорта сделан: 21 января на заседании правительства региона утвердили порядок оформления паспортов межмуниципальных «маршруток», маршрутных карт, введения реестра. Возможно, это

хоть как-то поможет навести порядок с частными перевозчиками. Но проблемы Челябингортранса остаются.

И Челябинск, отнюдь, не является здесь исключением. Участники «круглого стола», состоявшегося в декабре 2009 года в комитете по транспорту Государственной Думы РФ, отмечали, что сегодня на грань катастрофы поставлены многие предприятия электротранспорта.

» стр. 2

В НОМЕРЕ:

О валоризации
в деталях

» стр. 2.

Деньги
в нашем кармане

» стр. 2, 7.

2010-й будет
лучше

» стр. 4, 6.

Стабильность -
признак
мастерства

» стр. 4, 5.

ПРОЖИТОЧНЫЙ МИНИМУМ

Губернатор Челябинской области Петр Сумин принял постановление, согласно которому устанавливаются величины прожиточного минимума на душу населения и по основным социально-демографическим группам в Челябинской области в IV квартале 2009 года.

Так, величина прожиточного минимума в среднем на душу населения определена в 4595 рублей, по основным социально-демографическим группам населения, в том числе для трудоспособного населения - 5010 рублей, для пенсионеров - 3532 рубля, для детей - 4437 рублей.

РЫНОК ТРУДА-2010: ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

В Челябинской области разработана новая программа по стабилизации ситуации на рынке труда, которая будет действовать в 2010 году. В конце минувшего года проект этой программы рассматривался межведомственной комиссией под руководством заместителя председателя правительства РФ Александра Жукова, куда вошли представители более чем десяти министерств. О новых планах помощи в трудоустройстве безработным южноуральцам, а также итогах работы в 2009 году мы беседуем с начальником Главного управления по труду и занятости населения Челябинской области Леонидом Шушарным.

- Леонид Поликарпович, на последней в 2009 году итоговой пресс-конференции губернатор Петр Сумин назвал уходящий год самым тяжелым из последних десяти. А каким оказался этот год для вашей службы?

- Для нас он оказался тяжелейшим, потому что со всеми проблемами, которые привнес

кризис в экономику, осложнилась ситуация и на рынке труда. К середине года, в мае, случился пик безработицы. Количество зарегистрированных безработных в области достигло почти 70 тысяч человек. Представьте себе: если в октябре 2008 года, на начало кризиса, было 18 тысяч человек безработных, на 1 января

2009 года - 33 тысячи человек, а в мае - 70 тысяч! На рынке труда произошел обвал. И нагрузка для службы занятости, которая осталась в пределах той же численности, что и до кризиса, выросла только по числу обращающихся в 4 раза, а по отдельным центрам занятости - до 5-6 раз. Самые напряженные центры занятости работали и в новогодние каникулы. Наши работники, а это в основном женщины, плакали, с некоторыми случались истерики, и даже по предприятиям службы прокатилась волна увольнений, поскольку специалисты просто не выдерживали нагрузки.

Сейчас обстановка стабилизировалась, люди привыкли, адаптировались к этой нагруз-

ке. К середине года нам немного добавили штатных единиц, поэтому мы направили их на самые напряженные участки, как, например, в Магнитогорский центр занятости. Кроме того, организационно перестроили работу, изменили графики, сократили регламентные нормы. И наши люди научились оперативно решать вопросы регистрации безработных на других площадях. А еще в Магнитогорске, Миассе мы организовали прием граждан, постановку на учет и перерегистрацию безработных на других площадях. Тем самым рассредоточили потоки обращающихся к нам людей. К примеру, в Магнитогорске при многофункциональных центрах мы открыли свои окна приема граждан.

Там работают по одному-два наших специалиста, и таким образом примерно треть обращающихся из основного центра ушла в эти филиалы. В Миассе мы создали дополнительно один филиал, сейчас мы его усиливаем, выделили штатную единицу. В Миассе сегодня самый напряженный рынок труда, самые высокие темпы безработицы. По безработице он обошел Магнитогорск. Если в Магнитогорске 4200 человек безработных, то в Миассе - 5100 человек. Поэтому мы добавим Миассу несколько единиц, как только получим дополнительные штаты, а город к этому времени должен будет открыть еще один филиал.

» стр. 7