



СПЛАВ

WWW.GMPR74.RU

№ 5(106) • 1-15 МАРТА 2010 г.

ВЫХОДИТ 2 РАЗА В МЕСЯЦ

КОЛЛЕКТИВ ДАЕТ СИЛЫ И ВЫДЕРЖКУ

Переговорная кампания на предприятиях горно-металлургического комплекса области в разгаре. Где-то уже заключены новые или пролонгированы прежние коллективные договоры. А где-то еще только начинаются подготовка, обсуждение и согласование проектов на 2010 год и одновременно заканчивается работа по проверке выполнения договоров в прошлом году. Такова обстановка, например, в ООО «Бакальское рудоуправление». С начала прошлого месяца здесь заседает совместная комиссия по подготовке, внесению изменений и дополнений в колдоговор, контролю за выполнением действующего колдоговора. И уже сегодня, в пору обсуждения итогов прошлого года, чувствуется: дальше будет жарко.



Сварщик Владимир Дульцев, ООО «БРУ».

Елена Потапова, молодая работница дробильно-обогащительной фабрики БРУ, впервые участвует в таких заседаниях. Опыт профсоюзной работы у нее пока небольшой, но желание участвовать в жизни трудового коллектива и потенциал активиста уже сослужили хорошую службу: де-

вушка успела проявить себя в роли и профгруппорга, и председателя молодежной комиссии цеха, и заместителя председателя цехового комитета. Сейчас она председатель цехкома.

- Работа в комиссии важная и интересная, но сложная, требующая немало знаний и вни-

мания, - делится впечатлениями Елена Потапова. - С начала февраля, когда комиссия начала свою деятельность, прошло четыре заседания - по одному в неделю. Обсуждаем подробно, как выполнялся каждый раздел, консультируемся со специалистами. Одновременно ведем в

цехах работу по сбору предложений и дополнений в проект нового колдоговора. Каждый из нас, представителей стороны работников, отвечает за свое направление. Я, например, занимаюсь молодежным разделом. Наши оппоненты - начальники отделов и служб, за-

местители директора - опытные и сильные специалисты. Директор тоже входит в состав комиссии. Мы видим на заседаниях, как остро они реагируют на проблемные вопросы, и понимаем: отстаивать проект будет нелегко.

» стр. 4

Металлургические новости

ММК В ЧИСЛЕ ЛУЧШИХ ПОСТАВЩИКОВ

Автомобильный завод «Урал» подвел итоги работы с поставщиками материалов и комплектующих. В числе лучших назван Магнитогорский металлургический комбинат, поставляющий на завод листовую металлопродукцию.

По итогам работы в 2009 году лучшими поставщиками также признаны ООО «Линком» (Челябинск), ОАО «Автосвет» (Киржач), ПФ «АМТ» (Миасс), ЗАО «Эластотехника» (Екатеринбург), ЗАО «Пилот-Системы сидений» (Екатеринбург), ООО «ТД ТМК «Северский трубный завод» (Полевской).

В рамках расширенной конференции по качеству поставляемых компонентов самые надежные деловые партнеры автозавода «Урал» награждены дипломами «Лучший поставщик 2009 года».

ЗМЗ: СЕРЬЕЗНЫЕ ЗАДАЧИ НА МАРТ

Златоустовский металлургический завод в феврале 2010 года выплавил 20 тысяч 807 тонн стали, что на 478 тонн больше плана.

Производство мартеновской стали составило 12 тысяч 86 тонн. Производство проката с подкатом

превысило 23 тысячи 37 тонн. Потребителям отгружена 21 тысяча 527 тонн металлопродукции на сумму 533 миллиона 700 тысяч рублей, в том числе 355,1 тонны калиброванной стали и 775,7 тонны стали со специальной отделкой поверхности.

В феврале ситуация по обеспечению заводского производства заказами улучшилась, но появились трудности с обеспечением цехов материалами - ферросплавами, легированной группой отходов, чугуном. В связи с этим, на март перед коллективом завода поставлена еще более серьезная задача: уже на начало месяца необходимо выплавить 700 тонн стали нержавеющей марок и выпустить 2500 тонн проката сложного сортамента со специальной отделкой поверхности.

НА АМЗ ПОСТРОЯТ НОВЫЙ ЦЕХ

Ашинский металлургический завод заключил контракт с ГП «УкрГИПРОМЕЗ» (город Днепропетровск, Украина) на разработку технического и технологического заданий строительства в Аше современного листопрокатного цеха по производству толстолистного горячего проката.

Новый листопрокатный цех №1 (ЛПЦ-1) с условным названием стан «3000» мощностью не менее 800 тысяч тонн проката в год должен быть введен в эксплуатацию не позднее 2015 года. Действующий сейчас на АМЗ ЛПЦ-1 мощностью до 600 тысяч тонн толстолистного проката в год был пущен в 1952 году и уже не отвечает современным требованиям.

До начала проработки технологической и технической документации руководство АМЗ побывало на Украине, на Алчевском металлургическом комбинате, где ознакомилось с опытом строительства подобного прокатного стана «3000» производства Новокраматорского машиностроительного завода. В 2009 году, в связи с экономическим кризисом, работы по проекту были временно заморожены. В 2010 году АМЗ вновь вернулся к реализации проекта. После подготовки специалистами ГП «УкрГИПРОМЕЗ» технического и технологического заданий на строительство нового ЛПЦ-1 завод будет или корректировать имеющийся бизнес-план, либо разрабатывать новые обоснования инвестиций. Следующим этапом станет выбор поставщика оборудования стана «3000».